LE GARAGE

Chronique Été 2011

- ☑ Installation des HID sur un GL1800 : la suite
- ☑ Un pneu arrière qui roule à l'avant !!
- ☑ Roulements de roue - GL1800
- ☑ Huile Honda GN4
- ☑ DynaBeads
- ☑ Ajustement – repose-pieds Küryakyn
- ☑ Peinture de moto
- ☑ Courier du lecteur

Note au lecteur : à moins d'avoir des connaissances mécaniques et le manuel d'entretien à votre disposition, vous devriez confier ces tâches à votre concessionnaire qui est qualifié et équipé pour procéder à l'entretien de votre motocyclette. Si vous avez des commentaires, suggestions ou le goût de partager votre expérience personnelle, contactez-nous à l'adresse suivante : **goldwing@gwq.qc.ca**

INSTALLATION DES HID SUR UN GL1800

Tel que mentionné dans la dernière chronique, voici le compte rendu de l'installation d'un système HID à 4 ballasts sur une GL1800.

On en a travaillé un bon coup !! La moto sur laquelle on procédait à l'installation disposait d'un coussin gonflable. Après avoir débranché le pôle négatif de la batterie, question de ne pas faire « sauter la balloune », il a fallu retirer le pare-brise et son garnissage supérieur, ses attaches en plus de retirer le cadre supérieur (top shelter) et le panneau d'indicateurs. Pas une mince tâche pour poser des lumières mais le résultat en valait la peine ; la photo de gauche compare les HID (à gauche) et les halogènes (à droite). Sans autre commentaire…

Pour les 1800 sans coussin gonflable, le retrait du cadre supérieur et du panneau d'indicateurs devrait s'avérer suffisant pour poser tant les ampoules que les ballasts (voir photos 3 et 4).

Photo 1: ceci indique la localisation d'un des 4 ballasts soit celui sous la pochette de droite; le branchement des fils se fait à l'endroit indiqué par la flèche. Il a fallu démonter l'attache de l'actionneur du régulateur de vitesse afin de fixer le ballast. Cet actionneur est situé ailleurs sur un modèle sans coussin.

Il est possible de faire de même du côté gauche mais plus facilement l'espace libre y étant plus important.

Photo 2 : après avoir retiré le pare brise et son garnissage, nous avons pu placer les deux autres ballasts de chaque côté, collés sur les boitiers des haut-parleurs.

.

Photos 3 et 4 : Sur un modèle sans coussin gonflable, l'accès est considérablement plus facile en retirant simplement le cadre supérieur et le panneau d'indicateurs tant pour installer les ampoules que pour fixer les ballasts

Bonne chance et … patience !!

UN PNEU ARRIÈRE QUI ROULE À L'AVANT !!

Mais quelle est cette histoire : un pneu arrière installé à l'avant d'une moto et qui, par surcroit, augmente de beaucoup le kilométrage au grand bonheur de son propriétaire? C'est pourtant une réalité. La condition : posséder une GL1800 3 roues !!

En effet, plusieurs propriétaires de 3 roues utilisent le pneu Michelin Pilot Activ biais **130/70-18 63 H.** Normalement utilisé à l'arrière, sur certains modèles de motos, ce pneu peut être installé à l'avant sur un 3 roues 1800 puisqu'il est de la bonne dimension. Alors, pourquoi obtient-on un kilométrage plus élevé avec ce pneu? La raison est bien simple : les rainures des pneus arrière sont toujours plus profondes que celles d'un pneu avant. Ainsi, il est normal que ce pneu dure plus longtemps. Celui-ci présente une augmentation de 2/32 par rapport à un pneu avant régulier.

Leur installation revêt une **importante particularité**; en effet, les informations recueillies sur les différents forums de discussions suggèrent d'inverser le sens de rotation du pneu afin d'obtenir un meilleur rendement. Encore selon les forums, cet important détail semble avoir été vérifié avec Michelin.

Nous savons que quelques membres l'utilisent déjà. Pour 2011, deux collègues testeront leur performance en ayant inversé le sens de rotation. Nous vous communiquerons leurs commentaires à la fin de la saison.

Roulements de GL1800

Les roulements de roue avant d'une 1500 et d'une 1800 sont identiques en dimension bien que les pièces portent des numéros différents et que leurs prix soient nettement différents :

Modèle	# pièce	Description	$
1500 (90-00) 1500 (88-89)	91054-MAM-003 96140-60040-10	6004 DU	18.17
1800 (01-05) 1800 (05 et +)	91055-MCA-003 91055-MCA-A61	6004 LU	30.86

Les lettres qui suivent le numéro du roulement dépendent exclusivement du fabriquant de roulement; elles indiquent que le roulement est scellé des 2 côtés. Voici les roulements équivalents à ceux d'origine offerts par différents fabricants et disponibles chez votre fournisseur de roulements favori :

Roulement	Manufacturier	$
6004 LU	NTN	23,35
6004 DDU	NSK	17,82
6004 2RS1	SKF	22,01
6004 2NSE	NACHI	14.70
6004 2RSR	FAG	18,62

Lors du remplacement des roulements, il est impératif de remplacer les cache-poussières et d'appliquer de la graisse sur leurs bordures lors de l'application. Notez les numéros identiques pour certains. En voici leurs coordonnées :

Cache-poussière		
	1500	1800
Avant droit	**91257-MAY-003**	**91257-MAY-003**
Avant gauche	91258-ML7-003	**91253-443-762**
Arrière gauche	**91253-443-762**	aucun

Huile Honda GN4

Le choix de l'huile est similaire au choix politique : il vaut parfois mieux de garder notre option secrète afin d'éviter la chicane! Néanmoins, nous « osons » vous divulguer une information privilégiée; elle intéressera les utilisateurs de l'huile préconisée par Honda, soit l'huile 4 temps Pro Honda GN4.

Après avoir passé une commande pour de la GN4 chez un concessionnaire, on nous a fourni un produit qui n'avait pas la mention GN4 sur la bouteille; cette dernière portait l'étiquette Honda – 10W40. Après vérification sur le site internet de Honda Canada, cet item porte le nom de : « **Huile à moteur quatre temps 10W40 GN4, 1 Litre »** dont le numéro est CB66947. Sur ce même site, nous avons aussi trouvé « **Huile à moteur quatre temps GN4 10W40, 1 Litre Pro Honda »** où la mention GN4 est clairement indiquée sur la bouteille; le numéro est le CB66836. La différence ? Nous ignorons si le contenu est vraiment différent. Par contre, le prix varie légèrement :

CB66947 - 8.29 $	CB66836 - 8,39 $

Alors, à vous de choisir ! En passant, aucune enveloppe brune ne vous sera demandée en retour de cette information…

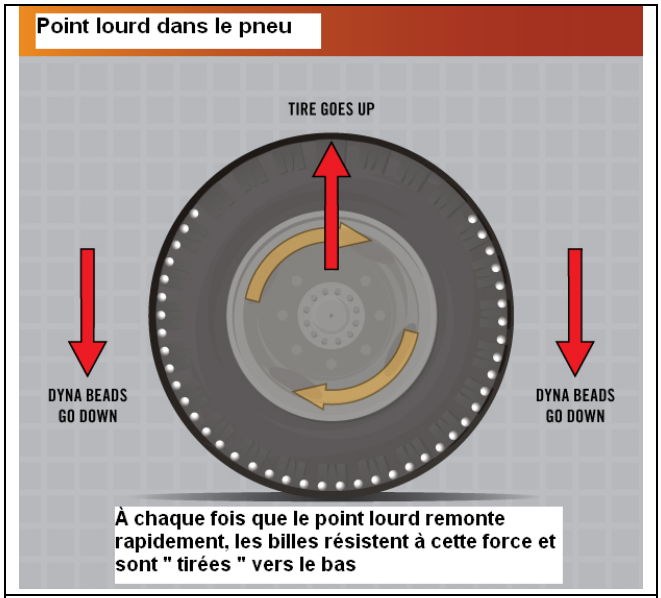
DynaBeads

Le balancement adéquat d'un pneu constitue un des éléments favorisant sa longévité. On peut certes s'interroger sur la qualité de ce balancement au fil des mois, voire des années d'utilisation puisque l'usure d'un pneu se fait de façon souvent très inégale. Voici un moyen intéressant afin de remédier à cette situation : **les DynaBeads**.

Ce minuscules billes de porcelaine, sont insérées dans le pneu par l'ouverture de la valve. Utilisées depuis longtemps sur des véhicules lourds comme les camions, motorisés, tracteurs et autres véhicules du genre, leur utilisation sur des motos s'avère très intéressant. Parmi les avantages décrits par le fabriquant, on retrouve :

- Augmentation de la durée de vie des pneus
- Élimination de la vibration et du sautillement
- Élimination de l'usure par bosse
- Élimination de l'utilisation de poids pouvant marquer les roues
- Réutilisables
- Compatibles avec l'azote
- Sans aucun risque pour les TPM
- Élimination du débalancement suite à la perte d'un poids
- Aucun re-balancement requis suite à l'usure

Le principe de fonctionnement est simple; lorsque le pneu tourne, les billes se répartissent à l'intérieur et « auto-balancent » le pneu en s'éloignant du point le plus lourd.


Point lourd dans le pneu
TIRE GOES UP
DYNA BEADS GO DOWN
DYNA BEADS GO DOWN
À chaque fois que le point lourd remonte rapidement, les billes résistent à cette force et sont " tirées " vers le bas

Images tirées du site : www.innovativebalancing.com

L'installation est très facile; il ne suffit que de retirer le ressort de soupape et d'insérer les billes dans la roue avec la bouteille d'application fournie.

Leur coût : environ 7 $ par sachet de 2 onces. Un sachet par pneu est requis. Et n'oublions pas : ces billes sont réutilisables….

Mon expérience (Claude Paquin) de quelques semaines avec ces billes s'avère extrêmement positif. Il ne fait aucun doute que la douceur de roulement est au rendez-vous; pour ce qui est de la longévité des pneus, je vous en donne des nouvelles dans quelques mois.

Voyez de vous-même : dans You Tube, tapez : « **DynaBeads demo video ».** Impressionnant ! www.innovativebalancing.com

AJUSTEMENT – REPOSE-PIEDS KÜRYAKYN

Un membre GWQ nous a récemment demandé si les repose-pieds arrières pour passager de Küryakyn pouvaient s'ajuster (#7000 pour les GL1500 S/E ; #7001 pour les GL1500 Aspencade ; #7005 pour les GL1800). En effet, la section mobile de cette pédale a quelquefois tendance à redescendre d'elle-même trop facilement. La réponse est oui.

Si vous démontez le repose-pied, vous apercevrez un boulon (voir photo) aligné avec la base de la partie mobile. Un serrage approprié éliminera le problème. Évitez toutefois de trop serrer car il sera difficile pour le passager de relever la pédale par simple poussée du pied.

PEINTURE DE MOTO

Vous aimeriez faire des retouches de peinture sur votre moto mais ne trouvez pas la couleur exacte de votre moto. Voici la solution à votre problème. Un marchand de pièce d'auto de Lévis distribue les produits « Color Rite ». Cette compagnie produit toutes les couleurs de motos en différents formats : aérosols, crayons, bouteilles/pinceaux, chopine, pinte. Ils sont disponibles pour toutes les motos. Consultez leur site au :

www.dpars.com/

Aussi, Honda distribue via ses dépositaires des crayons retouches pour tous les modèles GL1800 ayant à une extrémité la couleur requise et à l'autre la couche transparente de protection (clear). Chaque crayon est vendu au prix de 20$ avant escompte. Demandez le feuillet de mode d'emploi.

COURRIER DU LECTEUR

Bonjour les Claude.
Suite à des problèmes de performance de ma suspension avec ma 1500, j'ai vérifié mon anti-plongée. J'ai commencé par dévisser les 2 boulons de mon anti-plongée puis j'ai actionné ma fourche plusieurs fois de haut en bas. Lorsque j'ai remonté ma fourche la première fois ma moto elle était monté sur le jack et la fourche était alors complètement étirée. Alors j'étais sûr que c'était mon problème mais cela n'a rien réglé. Alors j'ai essayé de faire un demi-tour à mon anti-plongée, là où passe le boulon et cela a réglé mon problème. Je crois qu'il y a un sens à la tige pour laisser passer l'huile dans une direction seulement. Pour le moment tout semble bien fonctionner.

Merci!
Benoit Pageau

Réponse de Claude et Claude

Monsieur Pageau.

Merci de nous écrire. Le problème de votre suspension a sans doute une autre origine que l'anti-plongée. En effet, la tige où passe

le boulon peut se placer dans l'une ou l'autre des positions sans changer l'efficacité de l'anti-plongée (voir photo).

Nous vous suggérons de vérifier les ressorts qui après quelques années d'utilisation peuvent voir les dimensions se modifier et leur efficacité considérablement diminuée.

Bonjour Claude et Claude,

Suite à un problème dont je vous avais fait part concernant les lumières sur une pièce Küryakyn installée sur le coffre de ma moto, voici le suivi de mes démarches.

La compagnie Küryakyn offre une garantie de trois ans sur les lumières... Wow ! J'ai enlevé moi-même les moulures illuminées et je suis allé chez mon concessionnaire avec ma preuve d'achat. (Il ne restait que deux mois avant l'expiration de la garantie; ouf !) Évidemment, les gens au comptoir des pièces avaient difficulté à croire qu'il y avait une garantie de trois ans sur un tel produit. Donc, je leur ai montré le message courriel de Küryakyn. Ils ont appelé leur fournisseur (Parts Canada) et leur ont expliqué que j'avais une confirmation du représentant Küryakyn comme preuve et... le tour est joué ! Je viens de remplacer mes lumières et je suis « un p'tit gars pas mal content ».

Merci Claude et Claude.
Robert Lemire

Réponse de Claude et Claude
Monsieur Lemire,

Plusieurs seront sans doute très heureux d'apprendre cette nouvelle. Nous avons placé une photo du modèle en question afin « d'éclairer » davantage les lecteurs sur la pièce dont il est question. Toutefois, d'autres pièces similaires pourraient être assujetties à la même garantie. Merci de nous avoir communiqué cette information.

Bonjour Claude et Claude,

Je voulais simplement vous remercier, les Claude, pour une autre très réussie clinique mécanique. Celle de l'année dernière a été théorique et celle de cette année était démonstrative. Vous n'avez pas idée comme ça m'a intéressé. Samedi prochain j'envisage de vérifier les éléments que vous avez vérifiés sur la moto de notre copain. En passant, j'ai remarqué, ou j'aime à remarquer, que le choix de la moto de démonstration n'a pas été un hasard mais un geste de solidarité envers un copain qui en a eu bien besoin. Pour ce geste, chapeau.

Pierre Bégin

Réponse de Claude et Claude
Monsieur Bégin,

Merci pour ces bons mots; sachez qu'ils nous touchent profondément. Nous tenons également à remercier particulièrement Pierre Robitaille pour cette journée. Sans son expertise et sa grande générosité, la clinique n'aurait pas lieu. Merci Pierre !!!